



SOMMARENS AKTIVITETER

Årets flygtidsuttag på segelflygplanen verkar bli ganska likt förra året. Som vanligt har det endera regnat eller blåst på helgerna men om det väl blivit bra väder så har vi flugit ganska duktigt.

I början av september har vi flugit cirka 160 timmar, vilket är ungefär lika mycket som förra året. Till detta kommer att vi flugit drygt 70 timmar med motorsegelaren innan den så olyckligtvis havererade.

Årets Segelflygets Dag kunde, trots en lite trevande start, genomföras i strålande väder med en jämn tillströmning av intresserade under hela dagen. Totalt gjorde vi 35 starter under dagen.

Förutom våra egna aktiviteter hade modellflygarna sin numera återkommande Jetflygträff i början av juli. Vidare arrangerades Skogsmässan och Karlskoga Motorvecka på flygfältet under cirka 2 veckor i juni då det inte var möjligt för oss att flyga. Som plåster på såren fick vi stå för parkeringarna under arrangemangen vilket inbringade cirka 25000 kr till Segelflygklubben.

LANDNINGSTÄVLING Lördag 24/9 kl 10⁰⁰

Lördagen den 24/9, med **söndagen 25/9** som reservdag, kommer vi att avgöra vem som är bäst i segelflyglandning. Vi samlas på flygfältet **kl 10⁰⁰** för lottning av startordning. Eventuella eftersläntrare är välkomna fram till dess att finalstarterna påbörjats. Alla deltagare gör en start och de tre bästa gör sedan ytterligare en start för att göra upp om tätplaceringarna.

Landningsområdet är 250x30 m och sättningspunkten (landningsmärket) ligger 100 m in på området. Det gäller alltså att sätta sig så nära märket som möjligt och stanna med hela flygplanet inom landningsområdet.

Kravet för att få ställa upp är C-diplom och det är tillåtet att ta med lärare.

FLYGPLANSDEMONTERING Söndag 16/10

Söndagen 16/10 kl 10³⁰ samlas vi på flygfältet för att demontera segelflygplanen och förbereda lokalerna inför vintern.

BYGGLOKALEN

Tisdagen den 18 oktober drar vi igång verksamheten. Sedan träffas vi där tisdagar och torsdagar 18¹⁵ till ca 21⁰⁰.

Din närvaro behövs alltså för att vi skall klara av att underhålla våra segelflygplan. Förutom den rundliga ersättningen bjuder klubben på kaffe med tilltugg. Ersättningen är för närvarande 0,5 %/arbetad timme, dock max 15 %, på segelflygtimpriset nästkommande sommar.

INKÖP AV MOTORSEGLARE SE-UDM

Efter att det allmänna mötet den 10:e maj gav styrelsen klartecken att gå vidare med inköp av SE-UDM genomfördes affären och flygplanet anlände till Karlskoga den 19:e maj. Köpet finansierades genom att 11 medlemmar betalade var sin andel i flygplanet, 10 medlemmar har även förbundit sig att täcka de fasta kostnaderna för planet under tre år genom att teckna TMG-paket. Efter tre år kommer köpet att utvärderas och beroende på utfall kommer ett nytt finansieringsupplägg att göras.

Tyvär har flygplanet råkat ut för ett haveri (se separat rubrik nedan) och försäkringsbolaget har beslutat att lösa in flygplanet (vi får tillbaka försäkringsbeloppet, dvs 300.000 kr). Just nu undersöker vi begagnatmarknaden för att så snart som möjligt hitta en värdig ersättare.

Fram till haveriet upplevde vi en intensiv tid med mycket TMG-flygande. Vi hann med ca 250 starter och 72 timmars flygtid under ca 3 månaders tid. Två medlemmar genomgick TMG-utbildning för segelflygare, en medlem tog segelflygcertifikat för TMG (ny medlem, tidigare UL-flygare) och fyra medlemmar har genomgått utbildningsplanen för TMG och är klara för uppflygning. Ytterligare ett antal inflygningar har påbörjats. Intresset har också visat sig finnas för att ta LAPL(A) behörighet via segelflygcertifikat för TMG, något som redan genererat nya medlemmar till klubben.

För oss segelflygare har TMG:n bjudit på ett antal nya roliga flygupplevelser, bland annat har Brattforsheden fått frekventa besök på tisdagarnas grill-fly-in. En del utmaningar har det också visat sig innebära, att landa flygplanet utan studs var inte det lättaste i början. Flygning i kontrollerat luftrum, färdplanering och bedömningslandning på annat flygfält har också upplevts som nyttiga övningar av oss segelflygare som hittills nästan bara startat och landat på ESKK.

Min upplevelse är att det varit roliga månader med mycket aktivitet på klubben och i alla fall jag längtar efter fortsatt TMG-flygning.

(Stycket författat av Anders Forsberg.)

HAVERI MED MOTORSEGLARE SE-UDM

Vår motorseglare SE-UDM skadades i den 22 augusti i samband med ett haveri. Dessbättre blev det inga personskador i samband med haveriet.

Informationen nedan är hämtad från Segelflygförbundets hemsida:

En Grob 109 motorseglare havererade på Karlskoga flygplats den 22 augusti, båda personerna ombord klarade sig utan fysiska skador (som är känt vid skrivande stund). Olyckan inträffade vid landning och motorseglaren slog ner ca 50-100 meter innan grässtråkets tröskel. Huvudstället slogs av och propeller skadades. Övriga skador är ännu inte känt. Segelflyget kommer att bistå SHK i utredningen.

BILDKALENDER 2017

Även till nästa år kommer vi att försöka göra en egen bildkalender. Därför efterlyser vi bilder med lokal anknytning som kan användas till kalendern. Bidrag kan lämnas till Lars Eliasson **snarast**.

BILLINGEHUSKONFERENSEN

Årets "Billingshuskonferens" kommer i år att förläggas till Skövde 11-13/11.

Är du intresserad av att följa med, kontakta Lars Eliasson (070-5652715) eller prata ihop er några stycken och åk dit på egen hand.

Karlskoga Segelflygklubb Hangarvägen 3B, 691 35 Karlskoga

Bankgiro 5943-9257

www.karlskogasfk.se

E-post: kontakt@karlskogasfk.se